

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIX. — Wydana i rozesłana dnia 11. kwietnia 1899.

**Treść:** (N 67—69.) 67. Rozporządzenie, tyczące się uznania obligacji kategorii A, emisji 1899 c. k. uprzywilejowanego austriackiego Instytutu kredytowego przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych sierocich i tym podobnych. — 68. Obwieszczenie o nadaniu koncesji na sieć kolejów małych o szlaku normalnym w Tryeście, które utrzymywane być mają w ruchu zapomocą elektryczności. — 69. Obwieszczenie o zaprowadzonych w poszczególnych królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych opłatach na szkoły lub jakichkolwiek innych opłatach ustawowych na zakłady publiczne od nieruchomości spadkowych, należących do spuścizny, z którą według prawidel powszechnych o właściwości sądów postępowanie spadkowe odbywać się ma w innem z królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

## 67.

**Rozporządzenie Ministerstwa kolejów żelaznych w porozumieniu z Ministerstwami skarbu, spraw wewnętrznych i sprawiedliwości z dnia 31. marca 1899,**

tyczące się uznania obligacji kategorii A, emisji 1899 c. k. uprzywilejowanego austriackiego Instytutu kredytowego przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych, sierocich i tym podobnych.

C. k. uprzywilejowany austriacki Instytut kredytowy przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych emituje stosownie do statutu Spółki na zasadzie ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, o kolejach niższego rzędu, ustawy z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, o kolejach niższego rzędu, które w roku 1898 mają być zapewnione i wszelkich innych przepisów, według których papierom emitować się mającym może być przyznane bezpieczeństwo sieroce, obligacje (zapisy dłużu) opiewające na korony waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej a względnie na złote waluty austriackie,

datowane dnia 1. lutego 1899, oprocentowane po cztery od stu na rok i spłacić się mające w pełnej sumie imiennej najpóźniej w przeciągu lat siedemdziesięciu ośmiu i opatrzone oznaczeniem „Kategoria A, emisja 1899“.

Obligacje te (zapisy dłużu) uznaje się niniejszym za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych, zakładów pod nadzorem publicznym znajdujących się, c. k. Urzędu pocztowych kas oszczędności, tudzież pieniędzy sierocich, powierzniczych i depozytowych, na kaucje służbowe i na kaucje w interesach.

Postanowienia powyższe wchodzą w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Thun r. w.

Ruber r. w.

Wittek r. w.

Kaizl r. w.

## 68.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolejów żelaznych z dnia 31. marca 1899,**

o nadaniu koncesji na sieć kolejów małych o szlaku normalnym w Tryeście, które utrzymywane będą mają w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894,

Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z interesowaniami c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało Spółce Societa Triestina Tramway o to proścej, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu a to zapomocą siły elektrycznej sieci zjednoczonej kolej małych normalnotorowych, wybudować się mających z włączeniem i odpowiedniem przerobieniem linii kolejnej do rzeczynej Spółki należących, dotyczeń ani jako kolej lokalne ani jako kolej małe nie koncesjonowanych, pod warunkami i zastrzeżeniami poniżej w §§. 1 aż do 18 włącznie przepisanemi i z jednocośnem uchyleniem rozporządzeń koncesyjnych, tyczących się linii kolejnej.

Sieć koncesjonowana obejmuje linie następujące:

1. Boschetto — Piazza delle Legna — Via del Corso — Piazza grande — Riva dei Pescatori (a względnie Via della Sanità) — Via di Campo Marzio — S. Andrea z odnogą Via di Campo Marzio — Bagno fontana;
2. Piazza dei Negozianti — Riva Carciotti — Via della Stazione — Piazza della Stazione — Barcola z odnogą Piazza della Stazione — Punto franco;
3. Piazza della Stazione — Via del Torrente;
4. Via S. Antonio — Via della Caserma — Piazza della Caserma;
5. Piazza delle Legna — Barriera vecchia;
6. S. Andrea — Servola;
7. Piazza della Caserma — Via di Rojano;
8. Ponte della Fabbra — Piazza dell'Ospidale — Via Conti.

#### §. 1

Co do linii koncesjonowanych zapewniają się Spółce dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępnie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego w ten sposób, że uwolnienie od podatków co do linii kolejowych, na których ruch był dotyczeń utrzymywany kołami, stosować się ma dopiero od tej chwili, gdy po zupełnym ich przeistoczeniu ruch na nich zacznie się odbywać zapomocą elektryczności.

Co do stępla od biletów osobowych stosowane być ma postanowienie artykułu XX, ustęp drugi ustawy rzeczynej.

#### §. 2.

Spółka obowiązana jest urządzenie do ruchu elektrycznego tych linii kolejowych, na których ruch

był dotyczeń utrzymywany kołami, z wyjątkiem odnog: Via di Campo Marzio — Bagno fontana i Piazza della Stazione — Punto franco, które aż do dalszego zarządzenia pozostać mają kolejami konnenimi, tudzież budowę nowych linii rozpocząć niezwłocznie, skończyć najpóźniej w przeciagu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotowe kolejki oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmie dotrzymania powyższego terminu budowy dać ma Spółka kaucję w sumie 5000 złotych a to w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania linii koncesjonowanych nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

#### §. 4.

O ileby do wybudowania linii koncesjonowanych użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

Spółka jest obowiązana ponieść koszta urządzeń, jakie z powodu przeistoczenia, budowy i ruchu kolej na wstępnie oznaczonych będą potrzebne dla zabezpieczenia swobodnego funkeyonowania istniejących już w chwili nadania koncesji na te kolejki przewodów telegraficznych i telefonicznych państwa a w szczególności także koszta przełożenia tych przewodów, gdyby to było potrzebne.

#### §. 5.

We względzie budowy kolej koncesjonowanych i ruchu na nich zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolej żelaznych ustanowi, jakoleż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i Porządku ruchu kolej z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl po-

stanowień rozdziału *B* ustawy z dnia 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, znajdują zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, jakie w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle Władz powołanych.

#### §. 6.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakież imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolej łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, jakież na uposażenie funduszu zasobnego rzeczywiście włożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby rzeczywiście była poniesiona przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wyczerpaniu kapitału zakładowego przez Rząd zatwierzonego, jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierzonego.

#### §. 7.

Spółka obowiązana jest dozwalać podoficerom i ordynansom na razie służby pełniącym bezpłatnego przejazdu kolejami.

Co do bliższych szczegółów w tym względzie umówić się należy z właściwimi Władzami wojskowemi.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### §. 8.

Gdyby z powodu uroczystości, marszów wojska, parad, tudzież w razie budowy kanałów, przewodów rurowych itp. Władze uznały za potrzebne wstrzymanie na pewien czas ruchu na jakiejś części kolej koncesjonowanych, Spółka ma poddać się bez oporu odnośnym zarządzeniom Władz i bez jakiegokolwiek roszczenia do wynagrodzenia za stratę poniesioną w skutek czasowego wstrzymania ruchu.

#### §. 9.

Urzędnicy rządowi, funkcjonariusze i służby jadący koleją z poleceń Władz sprawującymi nadzór nad zarządem i ruchem kolej żelaznych lub dla zabezpieczenia interesów państwa z powodu koncesji lub w sprawach dochodów niestałych, gdy się wywiodą certyfikatami urzędowymi, jakie c. k. Ministerstwo kolej żelaznych dla wylegitymowania się wystawiać im będzie, przewożeni być powinni bezpłatnie.

#### §. 10.

Spółka obowiązana jest przewozić pocztę tudzież funkcjonariuszów zarządu pocztowego i telegraficznego wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia, jakież za wszelkie inne na rzecz zakładu pocztowego może Spółka żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będzie drogą ugody.

Korespondencje, tyczące się zarządu kolej małej wymieniane między dyrekcją lub gronem kierującym przedsiębiorstwa kolej małej a jej podwładnymi funkcjonariuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez slugi zakładu kolejowego.

#### §. 11.

Spółka obowiązana jest mieć pieczę o urządzenie na rzecz swoich funkcjonariuszów i ich rodzin zaopatrzenia dla inwalidów i starców i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolej lokalnych, jeśli dla koncesjonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna, przynajmniej takie same korzyści członkom nastręczająca a względnie przynajmniej takie same zobowiązania na Spółkę wkladającą jak kasa rzeczonego związku.

#### §. 12.

Spółka obowiązana jest dostarczać wcześnie Ministerstwu kolej żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolej żelaznych.

#### §. 13.

W takim przypadku, gdyby innym przedsiębiorcom nadana została koncesja na kolej mała do Opczyny lub do innych punktów w okolicy Tryestu, Spółka obowiązana jest albo dozwolić koncesjonariuszom takich kolej małych używania za odpowiednim wynagrodzeniem poszczególnych swoich linii o ile c. k. Ministerstwo kolej żelaznych uznałoby to za potrzebne albo, gdyby c. k. Rząd nadał przed-

siębiorcom takich kolej małych koncesję na budowę kolej drogowych w celu doprowadzenia powyższych kolej małych do wnętrza miasta Tryestu, rzec się na żądanie Ministerstwa kolej żelaznych służącego jej na mocy kontraktu prawa pierwszeństwa co do używania drogi i nie czynić żadnych przeszkód, gdy gmina miasta Tryestu będzie miała przynieść koncesyjnym dotyczących kolej małych prawo używania drogi pod takie linie dobiegowe.

W takim przypadku, gdyby co do warunków wzmiankowanego współużywania nie zgodzono się z przedsiębiorcą kolej małej tego rodzaju, który wyżej jest oznaczony, Spółka podda się decyzji c. k. Ministerstwa kolej żelaznych.

#### §. 14.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl §. 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne na czas aż do dnia 31. maja 1948 i takowa kończy się z upływem tego czasu.

Rząd może także uznać koncesję za nieistniejącą nadal przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §. 2 zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §. 11go, lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne.

#### §. 15.

Prawo kaduku na rzecz państwa, ustanowione w §. 8 ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie stosuje się do kolej koncesjonowanej.

#### §. 16.

Spółka nie jest upoważniona do odstąpienia trzecim osobom utrzymywania ruchu na liniach koncesjonowanych, wyjątki, gdyby Rząd wyraźnie na to zezwolił.

#### §. 17.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i jej urządzenie ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale,

tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

#### §. 18.

Rząd zastrzega sobie, że gdyby pomimo powyższego ostrzeżenia dopuszczone się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, w koncesji, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegać środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana, za nieistniejącą nadal.

Wittek r. w.

### 69.

## Obwieszczenie Ministerstw spraw wewnętrznych, skarbu i sprawiedliwości z dnia 4. kwietnia 1899,

o zaprowadzonych w poszczególnych królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych opłatach na szkoły lub jakichkolwiek innych opłatach ustawowych na zakłady publiczne od nieruchomości spadkowych, należących do spuścizny, z którą według prawideł powszechnych o właściwości sądów postępowanie spadkowe odbywać się ma w innem z królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Z opłat w tytule wzmiankowanych zaprowadzono następnie opłatę od spadków na wydatki szpitalne gminy tryestyńskiej (ustawa z dnia 23. sierpnia 1898, Dz. u. kr. dla Przymorza austriacko-illiryskiego Nr. 22 z r. 1898, obowiązująca od dnia 20. września 1898).

Do wymierzenia tej opłaty powołany jest w duchu rzeczonej ustawy krajowej Urząd wymiaru należyciści w Tryeście.

Rzeczną ustawą krajową stosuje się do tych spadków, których otwarcie nastąpiło po wejściu owej ustawy w wykonanie.

Thun r. w.

Ruber r. w.  
Kaizl r. w.